

**BINNENGEKOMEN  
TEAM POSTBEHANDELING EN  
ARCHIVERING  
D.D. 27-02-2024  
No. 2024-00716 (Raad)  
No. 2024-00717 (Mob)**

**Van:**

**Verzonden:** dinsdag 27 februari 2024 11:53

**Aan:** Griffie <[griffie@gemeenteraadmaastricht.nl](mailto:griffie@gemeenteraadmaastricht.nl)>

**Onderwerp:** Re: Zero Emissie Stadslogistiek

Goedemorgen,

Graag deze vragen in het raadsinformatiesysteem.

Ik hou het bij deze vragen en neem deel als publiek ben benieuwd wat de antwoorden zullen zijn .

Nog ter aanvulling van mijn vragen , is er rekening gehouden met het overbelaste energie net ??.

Met vriendelijke groet,

**Van**

**Verzonden:** maandag 26 februari 2024 14:10

**Aan:** Griffie <[griffie@gemeenteraadmaastricht.nl](mailto:griffie@gemeenteraadmaastricht.nl)>

**Onderwerp:** Zero Emissie Stadslogistiek

**Graag wil ik mij aanmelden.**

**Stadsronde Uitvoering Zero Emissie Stadslogistiek op 5 maart 2024**

**Naam :**

**Bedrijf : Schildersbedrijf**

**Email**

**Thema Voertuigen en laadinfrastructuur;**

**Hierop mijn vraag, zijn er genoeg laadpalen als wij werkzaamheden doen is dat meestal voor een paar dagen mag je dan de bus de hele dag op deze plek laten staan ?**

**Voor de werkzaamheden te onderbreken en weer te zoeken naar een parkeerplaats is niet te doen er is nu al een te kort aan parkeerplaatsen**

**Er werd geroepen dat je de bus buiten de zone moet zetten heel handig als je steeds naar de werkbus moet lopen voor net dat gereedschap of onderdeel .**

**Wij zijn een dienstverlenend bedrijf met zwaar gereedschap is duidelijk iets anders dan een laptop stuk papier en een pen .**

**Er is nu al een tekort aan vakmannen / vrouwen die het beroep van loodgieter schilder timmerman installatie techniek enz niet willen doen.**

**De kosten voor een elektrische bus met maar een zeer beperkte kilometers div testen hebben dat al bewezen .**

**Wij zullen tot nu toe de binnenstad mijden triest aangezien ik mijn zoon uiteindelijk heb overgehaald om het mooie beroep als schilder te gaan doen hij heeft weinig vertrouwen in dit beleid.**

**Als laatste , gaat het om het milieu ??? Of loopt de infrastructuur helemaal vast in Maastricht ??**

**Met vriendelijke groet,**